

**MIKAEL  
SAARINEN**



**KARI  
KANALA**

# PARISUHDE- KORJAAMO

**Kaikkien suhdemallien  
huoltoon ja tuunaamiseen**



Helsingissä Kustannusosakeyhtiö Otava

*Omistettu korjaamomme toimitus-  
johtajille Eilalle ja Millalle.*

© Mikael Saarinen, Kari Kanala ja Kustannusosakeyhtiö Otava 2021

Graafinen suunnittelu: Tommi Tukiainen

Kannen kuvat: Jonne Räsänen

ISBN 978-951-1-43716-1

## **1. Tervetuloa korjaamolle ... 7**

## **2. Alkukatsastus ... 11**

2.1 Parisuhteen tunnistaminen ... 15 | 2.2 Jarrut ... 31 |

2.3 Rakkauselämän valaisimet ja varusteet ... 44 |

2.4 Alusta ja ohjaus ... 49

## **3. Koeajo ... 55**

3.1 Ensimmäinen koeajo ... 56 | 3.2 Toinen koeajo ... 57

## **4. Pientä tuunaamista ... 60**

4.1 Rakkauden valon vaaliminen ... 61 | 4.2 Kartan

päivitys ... 72 | 4.3 Digitaalista tuunausapua ... 84

## **5. Remontissa ... 85**

5.1 Motivaation synnyttäminen ... 87 | 5.2 Negatiivisten  
kehien tunnistaminen ... 89 | 5.3 Omien pelkojen

julkituominen ... 91 | 5.4 Tarpeiden jakaminen ... 93 |

5.5 Anteeksiantaminen ja -irtipäästäminen ... 94 |

5.6 Rakkauden valon uudelleensyöttäminen ... 101

## **6. Kilometrit täynnä ... 104**

6.1 Negatiivinen kierre nujertaa ... 105 | 6.2 Parisuhde-

diplomatiaa ... 111 | 6.3 Kun pohja pettää äkillisesti ... 113 |

6.4 Jälleenrakennus kestää ... 115 | 6.5 Puhtain paperein  
jatkaminen ... 117

## **7. Pidä huolta itsestäsi ... 120**

## **8. Onnea matkaan ... 125**

## **Ongelmatilanteet / Troubleshooting ... 126**



# 1.

## Tervetuloa korjaamolle



Miksi korjata jotain, mikä ei ole rikki? Kuinka varma olet, että pinnan alla ei muhi vakavaksikin äityviä ongelmia? Ero-tilanne tulee lähes aina hylätylle osapuolelle yllätyksenä. Suh-teen huolto kun tuppaa helposti kiireisessä arjessa unohtu-maan ja sitä kautta kehittyy aluksi pieniä ja lopulta isompia ongelmia.

Tervetuloa parisuhdekorjaamolle vähintään siis vuosihuol-toon! Huoltopalvelumme on tarkoitettu jo olemassa olevien parisuhteiden huoltoon, korjaamiseen ja tuunaamiseen suh-teen kestosta, laadusta tai muodosta riippumatta. Uskomme, että korjaamon palveluista on hyötyä myös sinkuille, jotka etsivät yhä sitä ”oikeaa” matkakumppania.

Parisuhteen ja auton huoltamisen ei heti ajattelisi liitty-vän toisiinsa. Näiden vertaamista voi pitää jopa herjaamisena tai miehisenä kaljapöytäkeskusteluna. Tämä ei ole tarkoituk-semme. Olemme työssämme tottuneet käyttämään kieliku-

via ja allegorioita, aasinsiltoja ja mielikuvien pitkospuita. Kuva, vertaus tai esimerkki avaa asioita usein uudelta kantilta ja tekee niistä helposti lähestyttäviä ja ymmärrettäviä.

Haluamme korjaamossamme haastaa parit miettimään valintojaan, toimintatapojaan ja sitä, mihin he aikansa, energiansa ja taloudelliset resurssinsa suuntaavat. Kun suhteen ja auton huoltoa ja ylläpitoa katsastaa tarkemmin, yhtäläisyyksiä löytyy jopa enemmän kuin eroavuuksia.

Auton ostaminen on pohjimmiltaan tunnepäätös, oli kyse uudesta tai käytetystä mallista. Sama pätee parisuhteisiin. Kun oikean tuntuinen yksilö sopivine ominaisuuksineen löytyy ja voisiko sanoa, ”hintaa”, on kohdillaan sekä tunnediili tehty, alkaa lyhyempi tai pidempi kumppanuus.

Osa meistä vaihtaa kumppania yhtä usein kuin autoa. Toiset taas ovat merkkiuskollisia ja ajavat autonsa mittariin satojatuhausia kilometrejä. Onpa niitäkin, jotka tuunaavat rakasta autoaan koko loppuelämänsä sen näyttäessä uudelta vielä viidenkymmenen vuoden ahkeran käytön jälkeen. Iso osa ei enää hanki omaa autoa lainkaan, vaan nappaa kadulta yhteiskäyttöauton tarvittaessa – tai pidättäytyy kokonaan autoilusta. Kaikki edellä mainittu pätee myös nykyaikaisiin parisuhteisiin.

Uuden auton ostajalle tarjotaan ostohetkellä 2–7 vuoden yleistakuun lisäksi 3–5 vuoden pituista huoltosopimusta, joka maksaa yleensä vain muutaman kymppin kuussa. Sopimus sisältää huollot sekä normaalista käytöstä ja kulumisesta aiheutuvien vikojen korjaukset. Niiden avulla uusi auto pysyy tien päällä, eikä omistajan tarvitse pelätä yllättäviä korjauslaskuja. Riittää vain, kun reagoi puhelimeen tulevaan huoltokutsuun ja vie auton korjaamolle.

Uusille pareille ei sen sijaan ole tarjolla kuin onnentoivotuksia ja selkääntaputuksia. ”Onnea tuoreelle parille” lie-nee yleisin onnittelukorteissa esiintyvä teksti. Sillä ei pitkälle pötkitä, kun sitä vertaa vaikka vain auton perustason huoltosopimukseen, puhumattakaan laajennetuista sopimuksista vaihtoautoineen ja renkaanvaihtoi- neen.

Onni ja kilometrit pitää elämässä usein ansaita. Se vaatii parisuhteen kohdalla tilanteesta riippuen pienempää tai suurempaa työtä, ja tähän fiksaamiseen kutsumme sinut mukaan.

Parisuhdehuoltomme tarjoaa laajennetun huoltosopimuksen kaikille lukijoille, oli sitoutumis päätös pitkään harkittu järkipäätös tai äkkirakastumisen huumassa tehty tunnevalinta. Tavallisilla korjaamoilla ei juuri puututa asiakkaan henkilökohtaisiin valintoihin, ja mekään emme käsittele matkakumppanin valintaa kuin lyhyesti. Kaikki elämässä ei parane vaihtamalla. Tämän korjaamoreissun jälkeen voitte ehkä todeta, että suhteen laadun takia enää ei tarvitse vaihtaa kumppania. Tarvitaan vain uudenlaista asennetta ja omistautumista nykyisen suhteen ylläpitoon ja kiillottamiseen.

Meillä on suhdekorjaamolla kokemusta hyvin erilaisista pareista hyvin erilaisissa elämäntilanteissa ja suhteen vaiheissa. Itsellemmekin ajokilometrejä parisuhteissa on kertynyt rutkasti enemmän kuin oikeiden autojen rateissa. Kun suhteella on hyvä huoltosopimus säännöllisine pysähdyksi- neen, tarvittavine pikahuoltoineen ja arjen hoitorutiineineen, se hyrisee klassikkoauton tavalla: lähtee kerrasta käyntiin ja kulkee kuin enkeli. Välillä se voi yskiä ja joskus saattaa olla käynnistysvaikeuksia, mutta niistäkin selviää katsomalla

konpellin alle. Ja jos omin toimin ei päästä eteenpäin, tervetuloa korjaamolle. Kun kulkupelistä pidetään yhdessä huolta, menopeli voi vaihtua, mutta kumppani pysyä samana.

Lähdetäänpä katsomaan mitä parisuhteesi konpellin alla oikein on.



## 2. Alkukatsastus



Autojen katsastus on Suomessa lakisääteistä. Traficomien määräyksissä kuvataan yksityiskohtaisesti tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät, vikojen ja puutteiden luokittelu sekä päästöjen tarkastaminen. Ajoneuvon teknisen toimivuuden lisäksi myös vakuutusten ja verojen tulee olla maksettuja tai muuten tielle ei ole asiaa. Aika paljon ja hyvin yksityiskohdaisia sääntöjä niinkin yksinkertaisen käyttöesineen kuin auton käyttämiseen.

Kukaan tuskin uskaltaa väittää, että auto olisi monimutkaisempi kokonaisuus kuin ihmiskumppani parisuhteessa. Silti valtio valvoo sitä ja edellyttää sen käyttämiseltä säännöllisesti paljon enemmän kuin miltään parisuhteelta – suurinta osaa parisuhteista ei enää edes rekisteröidä. Suhteen virallistaminen hoituu nykyään kymmenen minuutin virastolla käymisellä, eikä kukaan ystäviä ja sukulaisia lukuun ottamatta katso alkaneen suhteen perään. Eivätkä hekään kehtaa tai

uskalla sekaantua suhteen ongelmiin: siinä polttaa helposti näppinsä.

Pahimmillaan neuvonantajan välit suhteen osapuoliin katkeavat lopullisesti. Henkilökohtaista palautetta kaikkein tärkeimmästä ihmissuhteesta on lähes mahdotonta ottaa vastaan, vaikka sille olisi tarvetta. Kuten Aristoteles totesi aikoihin, on vaikeaa ilmaista tunnepitoista sanomaa juuri tietylle henkilölle sopivalla tavalla ja tarkoituksella, oikealla hetkellä, sopivalla voimakkuudella ja oikealla tavalla. Järkevintä on kulkea myötätuntoisesti rinnalla ja antaa tukea, jos sitä pyydetään.

Suomessa katsastetaan vuosittain 2,7 miljoonaa ajoneuvoa. Tien päällä niitä on yli kaksinkertainen määrä. Katsastamattomalla autolla ajamisesta jää kiinni vuosittain noin parikymmentätuhatta kuljettajaa. Se on varsin vähän eli alle prosentti kaikista. Olemme varsin lainkuuliaista kansaa. Jos avioliupauksista pidettäisiin kiinni yhtä uskollisesti, erojen määrä romahtaisi. Avo- ja aviopareja – heterosellaisia – on Tilastokeskuksen mukaan Suomessa noin 1,3 miljoonaa eli alle puolet autojen määrästä.

Jos parisuhteista pidettäisiin yhtä hyvää huolta kuin autoista, jokainen pari voisi käydä säännöllisessä vuosikatsastuksessa kahdesta kolmeen kertaa, jotta saavuttaisimme autojen katsastusmäärät. Lisäksi myös parien toimintaa valvottaisiin erilaisilla varoitusmerkeillä ja ohjausvaloilla kuin myös virkamiesten (suhdepoliisit) toimesta, ja tarjolla olisi lisäksi kattava verkosto huoltoasemia ja parisuhdekorjaamoja. Jonkinlainen pakollinen käyttömaksu ja vakuutus kattaisi osan edellä mainittujen toimien kuluista ja parisuhdeonnettomuuksista.